



NY LEXUS RZ 450e

RÆKKEVIDDE OG HURTIGLADNING



MILJØGEVINST PÅ DEN LANGE BANE

Elektrificeringen af bilparken har accelereret kraftigt de seneste år. Det er uden tvivl et vigtigt bidrag til reduktionen af CO2-udslip og andre skadelige stoffer fra biler. Hos Lexus er vi imidlertid optaget af bilens totale miljøaftryk - fra den produceres til den recirkuleres. En væsentlig faktor i dette helhedsbillede er bilens - og batteriernes - holdbarhed. For størst mulig miljøgevinst er det afgørende, at både bilen og batterierne har længst mulig levetid.

Under udviklingen af vores elbiler har Lexus valgt at lægge stor vægt på dette aspekt. Vi har ikke et ensporet fokus på rækkevidde. Vores elbiler er produceret til at holde - længe. Der er en negativ sammenhæng mellem batterilevetid og maksimalt udtag af effekt, og vi har prioriteret at give batterierne bedst mulige arbejds- og levevilkår. Et konkret resultat af dette er, at vi kan garantere 70 % batterikapacitet efter 10 år/1 million kørte kilometer. Det er Lexus alene om.

BÆREDYGTIGHED OG HOLDBARHED

- Hvis du får et årligt batterihelsetjek hos os, får du en batterigaranti på 10 år eller 1 million kilometer (det garanterer, at batteriet beholder 70 % af den originale batterikapacitet - målsætningen er endda højere).
- Dertil tilbyder vi en generel bilgaranti ved navn 'Lexus Relax', som betyder, at du kan få op til 10 års garanti på din Lexus ved at få den årlige service hos en autoriseret Lexus-reparatør. Læs mere på lexus.dk/relax.

Centrale nøgleord for vores biler har altid været kvalitet, holdbarhed og pålidelighed. Det gælder i højeste grad også for vores elbiler. Det er derfor, at vi blandt andet har etableret buffere på batteriet og lagt begrænsninger på, hvor hurtigt/ofte man kan hurtiglade. Dette fører til lidt kortere rækkevidde, men er essentielt for, at batteriet kan have optimale arbejdsforhold og dermed længere levetid.

Elektrificering er fremtiden, både når det gælder biler og andre områder. Men for at sikre stærkest mulig miljøgevinst må produkterne være af højeste kvalitet og have lang levetid. Det er det, som ligger til grund for, hvordan Lexus tænker elektrificering.





ELEKTRIFICERING SIDEN 2005

Siden lanceringen af RX 400h i 2005 har Lexus været pionerer inden for elektrificering. Dette betyder, at vi i dag kan tilbyde et komplet udvalg af drivlinjer med hybrider, plug-in hybrider og fuldelektriske modeller. Fælles for alle er, at de er udviklede og perfektionerede i henhold til Lexus’ elektrificeringsvision, samt at de alle deler samme grundlæggende komponenter.

DETTE ER GRUNDLAGET FOR ALLE ELEKTRIFICEREDE MODELLER

Motorgeneratoren er hjertet i den elektriske drivlinje, og leverer et kontinuerligt drejningsmoment for at give en kraftfuld køreoplevelse ved alle hastigheder.

Kontrolleren (CPU) er hjernen i drivlinjen. Den giver op til 10.000 beskeder i sekundet, således at batteriet og motoren kan samarbejde optimalt og smidigt.

Batteriet er livslinjen til bilen. Det er let, effektivt og ekstrem holdbart.

VIGTIG VIDEN OM RÆKKEVIDDE

RÆKKEVIDDE KAN DELES IND I TRE KATEGORIER:

WLTP-rækkevidde

WLTP er en officiel rækkeviddetest som gennemføres under kontrollerede forhold (23°C, klimaanlæg slået fra mm.) for at sammenligne forskellige biler ved de samme kriterier. For alle elbiler er der forskel på WLTP-rækkevidden og reel rækkevidde.

Reel rækkevidde

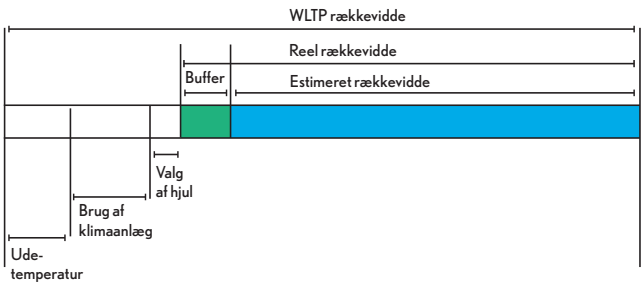
Den distance, som bilen tilbagelægger i virkeligheden, varierer baseret på individuelle faktorer så som; kørestil, hastighed, batteriets ladestatus og temperatur, brug af klimaanlæg, vægt og hvilken slags dæk, der er på bilen.

Estimeret rækkevidde

Resterende rækkevidde som vises på instrumentet er et estimat, baseret på resterende strøm i batteriet, tidligere forbrug, køreforhold og brug af varme, ventilation og klimaanlæg. Buffer skal også medregnes her. Estimeret rækkevidde er en referenceværdi og vil derfor højst sandsynligt afvige fra WLTP-dataene og faktisk kørelængde.

Kørsel ud over 0 kilometer

Batteriet i RZ 450e har en tillægsbuffer på 8 %, som giver ekstra kørelængde efter at måleren viser 0 km, så man kan køre til en ladestation. Konkurrentmodeller har en lignende buffer, men hos os er den større. Denne buffer er ikke inkluderet i estimeret rækkevidde, som vises på skærmen. Det betyder, at virkelig kørelængde kan være betydelig længere end det, som vises på måleren.



RÅD OM OPLADNING

HJEMMELADNING vs. HURTIGLADNING

Det mest anvendte er opladning hjemme. Nemt og praktisk. Hurtigladning kan være et godt supplement ved lange distancer. Ved hurtigladning er der mange faktorer, som spiller ind. For eksempel ladestationens specifikationer, temperatur, batteriets ladeniveau, antal biler på ladepladsen mm. 50 kW er maksimal ladehastighed under ideelle forhold, men den kan være lavere. For eksempel hvis det er koldt, ladepladsen er fuld af andre biler og batteriet er 90 % fuldladet (det er ikke anbefalet at lade elbilsbatterier til mere end 80 % på hurtigladere da effektiviteten falder markant fra 80 - 100 %).

Batteritemperatur	Tid (minutter) for hurtigladning 0-80 % ved 150 kW)
40°C	~40
30°C	~30
10°C	~45
0°C	~60
-10°C	~90

PLANLÆG DIN KØRSEL

Et ofte anvendt udtryk om elbiler er, 'at man skal lade, når man kan'. Det er en sandhed med modifikationer. Tværtimod bør man planlægge sine køreture efter optimal ladning. Et elbilsbatteri lader hurtigere og bedre, jo mindre ladet det er, altså lader det hurtigere, når batteriet nærmer sig tomt. Så hvis man ved, at man skal ud på langtur, kan det betale sig at have planlagt, hvornår på rejsen man lader. Det kan man spare tid og penge på.





TIPS TIL MAKSIMAL RÆKKEVIDDE

KLIMAANLÆG

FOROPVARMNING AF KABINEN

Sørg for at varme kabinen op, mens bilen lader. Så bruges batteriet ikke.

ECO KLIMAKONTROL

På kolde dage kan du få op til 25 km længere rækkevidde ved at aktivere ECO-mode. Da er klimaanlægget fokuseret på chauffør og passager – så resten af kabinen ikke varmes op. Samtidig sørger en innovativ fugtsensor for at reducere brugen af klimaanlægget.

RECIRKULATION

På varme dage kan det være en fordel at aktivere Recirkulationsmode, som genanvender luften og forbedrer energieffektiviteten.

KØRSEL

RZ er udstyret med teknologier, som hjælper føreren med at optimere rækkevidden og køre længere mellem ladningerne. ECO-køremode kan gøre daglig kørsel mere effektiv ved at tilpasse gaspedalresponsen og anvende klimaanlæggets ECO-mode.

Range-mode optimerer rækkevidden ved blandt andet at slå klimaanlægget fra og begrænse hastigheden til 100 km/t. Brug af Radar Cruise Control* holder hastigheden konstant, optimerer energiforbruget og hjælper føreren med at undgå unødigt hurtig acceleration og bremsning. Regenerativ bremsning* omdanner bevægelsesenergi til elektrisk energi, som lader batteriet.

BILEN

OVER EN LÆNGERE KØRETUR ER DER MANGE FAKTORER SOM SPILLER IND

Eksempler kan være:

RZ-modeller med 18" hjul kan give 30-40 km længere rækkevidde vs. modeller med 20" hjul. Dermed er det vigtigt at vælge den bedste kombination af stil og effektivitet. Sommerdæk er mere effektive med lavere rullemodstand end vinterdæk. Dermed kan udskiftning til anbefalet tidspunkt optimere bilens energieffektivitet. Husk også rigtigt dæktryk. Vægt og luftmodstand mindsker rækkevidden. Afmonter skiboks straks efter brug og tøm bilen for unødigt vægt, der kan være 'glemt' i bagagerummet.

*BEMÆRK: Cruise Control kan ikke bruges sammen med regenerativ bremsning.

FORDELENE VED AT VÆRE VÆGTBEVIDST

RZ 450e er udstyret med en slank og elegant batteripakke på 71,4 kWh, som giver mange fordele, blandt andet hvad gælder vægt.

VÆGTBESPARELSER BETYDER:

Bilen bliver mere effektiv og bruger derfor mindre strøm pr. kilometer. Det er positivt både for miljøet og privatøkonomien. Lavere vægt optimerer bilens køreegenskaber, og det gør hver eneste køretur sjovere. Og vigtigst af alt: Lavere vægt forbedrer sikkerheden, både for personerne indeni bilen og dem udenfor; bedre bremserespons og kortere bremselængde. Specielt i vinterføre har det stor betydning.



